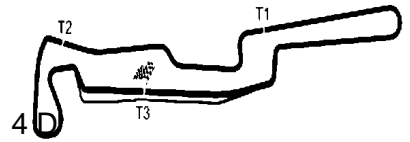




Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## MEETING MOTO D'EPOCA GRUPPO 4



### ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>210 PEDINI Lamberto</b>				
	T. BENELLI	SUZUKI		DJ2T
1)	3'05.937	25.725	35.440	<b>1'44.163</b>
2)	42.745	25.726	34.208	<b>1'42.679</b>
3)	42.223	25.754	35.026	<b>1'43.003</b>
4)	41.894	25.665	34.134	<b>1'41.693</b>
5)	41.641	25.335	33.865	<b>1'40.841</b>
6)	41.232	24.814	33.995	<b>1'40.041</b>
<b>225 GIANNONE Claudio</b>				
	BUSTESE	YAMAHA		DJ2T
1)	3'54.140			<b>2'05.726</b>
2)	51.436			<b>2'01.802</b>
3)	51.145			<b>1'58.775</b>
4)	50.138			<b>1'56.903</b>
5)	48.813			<b>1'56.922</b>
6)	47.661			<b>1'52.818</b>
7)	48.049			<b>1'51.466</b>
8)	47.556			<b>1'51.986</b>
9)	48.208			<b>1'56.335</b>
<b>226 DELFINI Dario</b>				
	VIADANA	SUZUKI		DJ2T
1)	4'03.972	29.167	42.014	<b>1'57.266</b>
2)	45.085	27.231	37.814	<b>1'50.130</b>
3)	42.512	24.997	34.221	<b>1'41.730</b>
4)	41.391	24.019	32.888	<b>1'38.298</b>
5)	42.236	26.279	37.151	<b>1'45.666</b>
6)	46.158	26.979	36.485	<b>1'49.622</b>
7)	40.631	23.815	32.507	<b>1'36.953</b>
8)	40.245	23.455	32.065	<b>1'35.765</b>
9)	41.987	24.658	34.580	<b>1'41.225</b>
10)	44.714	26.355	37.589	<b>1'48.658</b>
<b>234 CILLI Michele</b>				
	PIAZZA S.STE	SUZUKI		DJ2T
1)	2'54.753	24.594	33.664	<b>1'39.256</b>
2)	40.788	24.079	33.128	<b>1'37.995</b>
3)	40.553	24.438	32.872	<b>1'37.863</b>
4)	41.244	24.964	33.145	<b>1'39.353</b>
5)	40.808	23.751	32.653	<b>1'37.212</b>
6)	39.457	23.550	32.352	<b>1'35.359</b>
7)	39.427	23.918	31.877	<b>1'35.222</b>
8)	39.225	23.455	31.846	<b>1'34.526</b>
9)	39.785	23.979	32.781	<b>1'36.545</b>
10)	39.811	23.545	33.510	<b>1'36.866</b>
11)	39.147	23.343	32.070	<b>1'34.560</b>
<b>246 GRAZIOLI Donato</b>				
	TORRAZZO	YAMAHA		DJ2T
1)	5'26.403	31.458	43.668	<b>2'06.785</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	51.318	31.174	42.601	<b>2'05.093</b>
3)	51.928	30.937	41.488	<b>2'04.353</b>
4)	51.943	31.779	40.954	<b>2'04.676</b>
5)	53.196	31.466	41.791	<b>2'06.453</b>
6)	51.777	30.961	41.549	<b>2'04.287</b>
7)	53.106	30.919	40.870	<b>2'04.895</b>
8)	52.111	31.198	41.020	<b>2'04.329</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>251 FARAONI Marcello</b>				
	VINCI	SUZUKI		DJ2T
1)	7'48.900			<b>2'00.771</b>
2)	50.390			<b>2'00.379</b>
3)	49.419			<b>1'57.412</b>
4)	50.251	29.301	39.377	<b>1'58.929</b>
5)	48.796			<b>1'56.302</b>
6)	48.505			<b>1'55.516</b>
7)	48.536			<b>1'54.544</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>255 CASAMENTI Giuliano</b>				
	CERNOBBIO	SUZUKI		DJ2T
1)	4'42.617	25.380	35.714	<b>1'43.585</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>264 PELUSO Cristina</b>				
	BIASSONO	SUZUKI		DJ2T
1)	3'59.615			<b>2'15.364</b>
2)	53.378			<b>2'12.279</b>
3)	52.650	30.317	42.029	<b>2'04.996</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>269 DELL'AGLIO Massimo</b>				
	BARI	YAMAHA		DJ2T
1)	3'38.922	28.612	37.620	<b>1'53.796</b>
2)	45.061	28.270	38.203	<b>1'51.534</b>
3)	46.298	27.411	38.184	<b>1'51.893</b>
4)	46.817	27.484	37.483	<b>1'51.784</b>
5)	45.550	27.528	37.257	<b>1'50.335</b>
6)	46.164	26.896	36.601	<b>1'49.661</b>
7)	45.672	26.983	36.640	<b>1'49.295</b>
8)	44.320	26.255	36.730	<b>1'47.305</b>
9)	44.594	26.816	36.839	<b>1'48.249</b>
10)	44.466	26.294	39.563	<b>1'50.323</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>276 AGNORELLI Andrea</b>				
	EVANDRO VITI	SUZUKI		DJ2T
1)	3'05.497			<b>1'50.409</b>
2)	44.708			<b>1'48.799</b>
3)	44.540	26.602	35.878	<b>1'47.020</b>
4)	45.932			<b>1'48.614</b>
5)	45.155			<b>1'47.321</b>
6)	44.246	25.874	35.030	<b>1'45.150</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
7)	44.763			<b>1'47.867</b>
8)	44.282	26.351	35.120	<b>1'45.753</b>
9)	42.767			<b>1'43.414</b>
10)	42.765	49.644	41.088	<b>2'13.497</b>

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

**284 BERGAMI Ernesto**

HORNETS YAMAHA DJ2T

1)	8'24.068	27.638	36.290	<b>1'51.980</b>
2)	45.321	26.250	35.007	<b>1'46.578</b>
3)	44.028	26.334	34.847	<b>1'45.209</b>
4)	44.206	26.087	35.755	<b>1'46.048</b>
5)	44.798	26.347	36.622	<b>1'47.767</b>
6)	46.497	27.147	36.769	<b>1'50.413</b>
7)	43.634	25.767	35.150	<b>1'44.551</b>

**892 RICHETTI Luciano**

2000 LGM DVGP

1)	4'10.372			<b>1'51.212</b>
2)	50.776			<b>2'05.072 B</b>
3)	4'01.329			<b>5'01.053</b>
4)	42.858			<b>1'41.059</b>
5)	44.129			<b>1'42.926</b>
6)	42.572			<b>1'41.257</b>

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Scandroglio Lorenzo

Il DSC: Rapi Andrea